

(12) МЕЖДУНАРОДНАЯ ЗАЯВКА, ОПУБЛИКОВАННАЯ В СООТВЕТСТВИИ С
ДОГОВОРом О ПАТЕНТНОЙ КООПЕРАЦИИ (РСТ)

(19) ВСЕМИРНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ
Международное бюро



(43) Дата международной публикации:
3 февраля 2005 (03.02.2005)

РСТ

(10) Номер международной публикации:
WO 2005/010278 A1

(51) Международная патентная классификация ⁷:
E01C 1/04

(21) Номер международной заявки: PCT/RU2004/000258

(22) Дата международной подачи:
8 июля 2004 (08.07.2004)

(25) Язык подачи: русский

(26) Язык публикации: русский

(30) Данные о приоритете:
2003123129 28 июля 2003 (28.07.2003) RU

(71) Заявитель и

(72) Изобретатель: СОЛОВЬЕВ Владимир Владимирович [RU/RU]; 127015 Москва, ул. Бутырская, д. 97, кв. 140 (RU) [SOLOVYOV, Vladimir Vladimirovich, Moscow (RU)].

(81) Указанные государства (если не указано иначе, для каждого вида национальной охраны): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BW, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS,

LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Указанные государства (если не указано иначе, для каждого вида национальной охраны): ARIPO патент (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), евразийский патент (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), европейский патент (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), патент OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Декларация в соответствии с правилом 4.17:

Об авторстве изобретения (правило 4.17 (iv))
только для US.

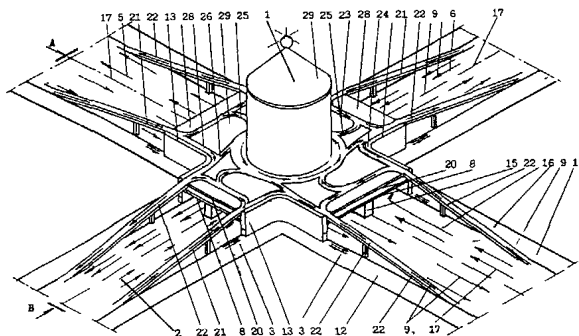
Опубликована

С отчётом о международном поиске.

В отношении двухбуквенных кодов, кодов языков и других сокращений см. «Пояснения к кодам и сокращениям», публикуемые в начале каждого очередного выпуска Бюллетеня РСТ.

(54) Title: DIVIDER FOR TRANSPORT AND PEDESTRIAN FLOWS ON CROSSROADS

(54) Название изобретения: РАЗДЕЛИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ПОТОКОВ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ ДОРОГ



(57) Abstract: The invention relates to building engineering and can be used on transport and pedestrian flow crossings. The inventive divider for transport and pedestrian flows on crossroads comprises posts in the form of rounded buildings disposed on the walkways of the crossroad in which pedestrian displacing means are arranged and in the form of panels arranged on transport separation lines of a main road and on the lines of the right-hand turns towards the main road and therefrom. A first floor used by pedestrians as a platform for passing from one walkway corner to any other walkway corner is mounted above the crossroad on the pillars. A second floor mounted on the pillars arranged on the first floor is connected to the road way of the crossing roads on both sides of the crossroad centre by means of inclined overhead roads for descending and mounting transport means. The top floor is provided with turning, turning back and ring paths and buildings which are arranged on non-traffic areas and connected to the first floor. Said invention makes it possible to totally separated the transport and pedestrian flows and to ensure the continuous motion thereof through a cruciform and other-type crossroads, to simplify the structural design and scope thereof by using the space between floors and the building arranged on the top floor for different purposes.

[Продолжение на след. странице]



WO 2005/010278 A1



(57) Реферат: Изобретение относится к области строительства и может быть использовано в местах пересечения пешеходных и транспортных потоков. Предложен разделитель транспортных и пешеходных потоков на перекрестках дорог, включающий опоры в виде закругленных зданий на углах тротуаров перекрестка, в которых размещены средства перемещения пешеходов, и в виде панелей на линиях разделения рядов транспортных средств на проезжей части главной дороги и линиях правых поворотов на второстепенную дорогу и с нее на главную. На опорах над перекрестком укреплено первое перекрытие, служащее площадкой перехода пешеходов с одного угла тротуара на любой из остальных. На опорах распределенных на первом перекрытии, укреплено второе перекрытие, соединенное наклонными эстакадами подъема и спуска транспортных средств с проезжей частью пересекающихся дорог по обе стороны от центра перекрестка. На верхнем перекрытии имеются поворотные, разворотные и кольцевой путепроводы, а также здания на свободных от путепроводов площадях, соединенные с первым перекрытием. Технический результат изобретения состоит в обеспечении полного разделения транспортных и пешеходных потоков и непрерывного их движения через крестообразный и иной конфигурации перекрестки дорог, упрощение конструкции и расширение области применения путем использования пространства между перекрытиями и зданий на верхнем перекрытии в различных целях.

РАЗДЕЛИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ПОТОКОВ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ ДОРОГ

Изобретение относится к области строительства и может быть использовано в местах пересечения пешеходных и транспортных потоков, как на крестообразных, так и на Т-образных и другой конфигурации перекрестках, как для правостороннего, так и по аналогии для левостороннего движения транспортных средств.

Ниже описываются варианты решения предлагаемого комплекса для правостороннего движения транспортных средств.

Известно устройство для разделения пешеходных и транспортных потоков, включающее горизонтальную площадку перехода, расположенную над проезжей частью дороги, и наклонные площадки для передвижения пешеходов с тротуаров дороги на горизонтальную площадку перехода и с нее (см. а.с. SU № 635162, кл. Е 01 Д 1/00, 1978.)

Недостатком этого известного устройства является относительно узкая область применения, вызванная невозможностью безопасного перехода пешехода с одного угла тротуаров пересекающихся улиц на любой из остальных их углов и невозможностью разделения пешеходных и транспортных потоков, движущихся через перекресток.

Известен также комплекс устройств для разделения пешеходных и транспортных потоков, движущихся через крестообразный перекресток дорог, включающий устройство для разделения пешеходных и транспортных потоков, выполненное в виде устройства пешеходного перехода под проезжей частью перекрестка, а также устройства для разделения пересекающихся транспортных потоков, выполненные в виде разворотных виадуков, установленных вне зоны перекрестка (см. патент США № 3386353, 1968).

Недостатком этого комплекса является сложность конструкции и ограниченная область применения, вызванная наличием подземных

сооружений, выемок грунта дорог и отсутствие возможности полного разделения потоков и непрерывного их движения.

Наиболее близким к изобретению является устройство пешеходного перехода через крестообразный перекресток, включающее площадку перехода, выполненную в виде перекрытия, укрепленного на высоте, безопасной для движения транспортных средств, на опорах, установленных по линиям разделения рядов транспортных потоков на проезжей части и на углах тротуаров перекрестка, а также средства перемещения пешеходов (см. патент RU № 078169, кл. Е 01 Д 1/00, 1995)

Недостатком этого известного устройства является относительно узкая область применения, обусловленная невозможностью полного разделения пересекающихся транспортных потоков, движущихся через перекресток по главной и второстепенной дорогам и обеспечения непрерывного их движения без применения других устройств, относительная сложность конструкции.

Задачей изобретения является обеспечение полного разделения транспортных и пешеходных потоков и непрерывного их движения через крестообразный перекресток главной и второстепенной дорог, упрощение конструкции и расширение области применения комплекса.

Поставленная задача решается за счет того, что в комплексе устройств, разделяющих транспортные и пешеходные потоки, движущиеся через перекресток главной и второстепенной дорог, включающем устройства для разделения пересекающихся транспортных потоков и устройство для отделения от транспортных потоков пешеходных потоков, выполненное в виде пешеходного перехода через перекресток, включающего перекрытие, укрепленное на высоте, безопасной для движения транспортных средств, на опорах установленных на углах тротуаров и на проезжей части перекрестка по линиям, разделяющим ряды движения транспортных средств, и соединенное с тротуарами с помощью средств перемещения пешеходов, согласно изобретению, опоры, установленные на закругленных углах тротуаров, выполнены в виде закругленных зданий, внутри которых имеются средства перемещения пешеходов, а опоры, установленные на проезжей части перекрестка, размещены вдоль линий, разделяющих ряды движения

транспортных средств по главной дороге, а также вдоль линий правого поворота транспортных средств с главной дороги на второстепенную и наоборот, и над первым перекрытием, на высоте, безопасной для перемещения пешеходов, на опорах, установленных на перекрытии, укреплено второе перекрытие, соединенное наклонными эстакадами подъема и спуска транспортных средств с проезжей частью главной и второстепенной дорог по обе стороны от центра перекрестка и имеющее на своей поверхности кольцевой путепровод, закругленные путепроводы и разворотные путепроводы, причем разворотные путепроводы соединены с наклонными эстакадами подъема и спуска транспортных средств и с закругленными сопряженными с ними путепроводами и с кольцевым путепроводом, при этом на участках второго перекрытия, свободных от путепроводов, возведены здания, соединенные через отверстия во втором перекрытии с помощью средств перемещения пешеходов с первым перекрытием.

При использовании на Т-образном перекрестке главной и второстепенной дорог, в состав комплекса могут быть включены опорные здания, размещенные на тротуаре главной дороги и имеющие внутри себя средства перемещения пешеходов на первое перекрытие, а из состава комплекса исключены части, соответствующие отсутствующей части второстепенной дороги.

Изобретение поясняется чертежами, где: на фиг. 1 изображен в аксонометрии схематически общий вид предлагаемого комплекса сверху в варианте использования на крестообразном перекрестке и схема движения транспортных потоков через перекресток, на фиг. 2 —схематически общий вид предлагаемого комплекса сверху в варианте использования на Т-образном перекрестке и схема движения транспортных потоков через перекресток, на фиг. 3 - вид А на фиг. 1, на фиг. 4 — вид В на фиг. 1, на фиг. 5 — вид А на фиг. 2, на фиг. 6 - разрез А-А вида на фиг. 1 и схема движения пешеходных потоков через перекресток, на фиг. 7 — разрез В-В вида на фиг. 1, на фиг. 8 — разрез В — В вида на фиг. 2.

Предлагаемый комплекс 1 устройств, разделяющих транспортные 2 и пешеходные 3 потоки, движущиеся через перекресток 4 главной 5 и второстепенной 6 дорог включает в себя устройства для разделения

пересекающихся транспортных потоков 2 и устройство для отделения от транспортных потоков 2 пешеходных потоков 3, выполненное в виде устройства пешеходного перехода 7 через перекресток 4, включающего перекрытие 8, укрепленное на высоте, безопасной для движения транспортных средств 9, на опорах 10, установленных на закругленных углах 11 тротуаров 12, выполненных в виде закругленных зданий 13, внутри которых имеются средства 14 перемещения пешеходов, и на опорах 15, установленных на проезжей части 16 перекрестка 4 и размещенных вдоль линий 17, разделяющих ряды движения транспортных средств 9 по главной дороге 5, а также вдоль линий 18 правого поворота транспортных средств 9 с главной дороги 5 на второстепенную 6 и наоборот, а над первым перекрытием 8, на высоте, безопасной для перемещения пешеходов, на опорах 19, установленных на перекрытии 8, укреплено второе перекрытие 20, соединенное наклонными эстакадами подъема 21 и спуска 22 транспортных средств 9 с проезжей частью главной 5 и второстепенной 6 дорог по обе стороны от центра перекрестка 4 и имеющее на своей поверхности разворотные путепроводы 23, соединенные с наклонными эстакадами подъема 21 и спуска 22 транспортных средств 9, соединенные с помощью закругленных сопряженных путепроводов 24, 25, 26 между собою и с кольцевым путепроводом 27, оборудованным на поверхности второго перекрытия 20; при этом на участках 28 второго перекрытия 20, свободных от путепроводов 23, 24, 25, 26, возведены здания 29, соединенные через отверстия во втором перекрытии 20 с помощью средств перемещения пешеходов с первым перекрытием 8.

В варианте использования предлагаемого комплекса 1 на Т-образном перекрестке 30 главной 5 и второстепенной 6 дорог, из его состава исключены соответствующие отсутствующему участку второстепенной дороги 6 наклонные эстакады подъема 21 и спуска 22 транспортных средств 9, разворотный путепровод 23 и путепроводы 24, 25 и 26, соединяющие его другими разворотными путепроводами 23 и кольцевым путепроводом 27, и соответствующие опоры на проезжей части и углах перекрестка, но в его состав включены опорные здания 31 и 32, размещенные на тротуаре 33 главной дороги 5, имеющие внутри себя средства 14 перемещения пешеходов с тротуара 33 на первое перекрытие 8.

Предлагаемый комплекс 1 позволяет пешеходам с любого угла 11 любого тротуара 12 двигаться последовательно с помощью средств 14 перемещения пешеходов, размещенных в закругленном здании 13 на углу 11 тротуара 12 - на перекрытие 8 и далее – по перекрытию 8 – на любой другой угол 11 тротуаров 12 перекрестка 4 с помощью средств перемещения 14 в соответствующем здании 13 или в здании 31 и 32, размещенных на тротуаре 33 главной дороги 5 в варианте использования комплекса на Т-образном перекрестке.

Кроме того, пешеходы могут перемещаться с помощью соответствующих средств 14 перемещения через отверстия во втором перекрытии 20 с первого перекрытия 8 внутрь зданий 29, возведенных на свободных от путепроводов 23, 24, 25. 26 участках 28 второго перекрытия 20, и обратно

Предлагаемый комплекс 1 в варианте использования его на крестообразном перекрестке 4 позволяет транспортным средствам 9 пересекать перекресток 4 главной 5 и второстепенной 6 дорог, в различных вариантах движения:

Вариант А - двигаясь по главной дороге 5:

- прямо, проезжая по проезжей части 13 перекрестка 4 под перекрытием 8,
- направо на второстепенную дорогу 6, проезжая по проезжей части 16 под перекрытием 8 с поворотом направо на проезжую часть 16 второстепенной дороги 6,
- налево на второстепенную дорогу 6, проезжая последовательно по наклонной эстакаде подъема 21 транспортных средств 9 на второе перекрытие 20, по разворотному путепроводу 23, по путепроводу 26, по кольцевому путепроводу 27 до путепровода 25 на соответствующий разворотный путепровод 23, по нему - на наклонную эстакаду спуска 22 на проезжую часть 16 второстепенной дороги 6 и далее по второстепенной дороге 6 - в направлении налево от первоначального направления движения;
- на левый разворот, проезжая последовательно по наклонной эстакаде подъема 21 транспортных средств 9 на второе перекрытие 20, по соответствующему разворотному путепроводу 23 и далее по наклонной эстакаде спуска 22 на главную дорогу 5, в направлении, противоположном первоначальному,

В случае необходимости транспортное средство 9, движущееся по главной дороге 5 может совершать резервные варианты движения: левого разворота, движения прямо и поворота налево на второстепенную дорогу 6, для чего используется последовательное перемещение по разворотному путепроводу 23, по путепроводу 26 на кольцевой путепровод 27 и далее по путепроводу 25 на разворотный путепровод 23, наклонную эстакаду спуска 22 и проезжую часть 16 главной дороги 5; для движения прямо - то же, что и в предыдущем случае, но с выездом на противоположный разворотный путепровод 23; для поворота направо — перемещение с разворотного путепровода 23 по путепроводу 24 - на смежный разворотный путепровод 23 и далее по наклонной эстакаде спуска 22 на проезжую часть 16 второстепенной дороги 6;

Вариант В — двигаясь по второстепенной дороге 6:

- прямо, последовательно проезжая по наклонной эстакаде подъема 21, далее — по путепроводу 26, по кольцевому путепроводу 27 до путепровода 25, далее — на противоположный разворотный путепровод 23, на наклонную эстакаду спуска 22 и проезжую часть 16 противоположного участка второстепенной дороги 6,
- направо на главную дорогу, проезжая по проезжей части 13 под перекрытием 8 и под наклонной эстакадой спуска 22 на главную дорогу 5 с поворотом направо, а также, последовательно перемещаясь по наклонной эстакаде подъема 21 транспортных средств 9, путепроводу 24 на смежный разворотный путепровод 23, по наклонной эстакаде спуска 22 транспортных средств 9 проезжую часть 16 главной дороги 5,
- налево на главную дорогу, последовательно двигаясь по наклонной эстакаде подъема 21 транспортных средств 9, разворотному путепроводу 23, путепроводу 26, кольцевому путепроводу 27, путепроводу 25 на соответствующий разворотный путепровод 23, по нему и по наклонной эстакаде спуска 22 транспортных средств 9 - на проезжую часть 16 главной дороги 5, — в направлении налево от первоначального направления движения;
- на левый разворот, перемещаясь последовательно по наклонной эстакаде подъема 21 транспортных средств 9, по разворотному путепроводу 23 и далее по наклонной эстакаде спуска 22 транспортных средств 9 на проезжую

часть 16 второстепенной дороги 6, в направлении, противоположном первоначальному, а также, следуя по наклонной эстакаде 21 подъема транспортных средств 9, по путепроводу 26, кольцевому путепроводу 27 до соответствующего путепровода 25 и далее на разворотный путепровод 23, наклонную эстакаду 22 спуска транспортных средств 9 и с нее – на проезжую часть 16 второстепенной дороги 6.

При движении по кольцевому путепроводу 27 преимущество движения и перестроения предоставляется транспортному средству 9, находящемуся справа от смежного транспортного средства.

В варианте использования предлагаемого комплекса 1 комплекса на Т-образном перекрестке 30 главной 5 и второстепенной 6 дорог, движение транспортных 2 и пешеходных 3 потоков во всех возможных направлениях осуществляется аналогично варианту использования предлагаемого комплекса на крестообразном перекрестке.

На проезжей части 16 дорог 5 и 6 под наклонными эстакадами 21 и 22 подъема и спуска транспортных средств 9 могут быть выполнены наклонные площадки въезда и выезда транспортных средств 9 в подземные гаражи и из них, что также расширяет область применения предлагаемого комплекса-разделителя транспортных и пешеходных потоков.

Таким образом, предлагаемое решение обеспечивает полное разделение и непрерывное движение транспортных и пешеходных потоков, движущихся через крестообразные, Т-образные и аналогичные перекрестки главной и второстепенной дорог, а также расширение области применения комплекса-разделителя.

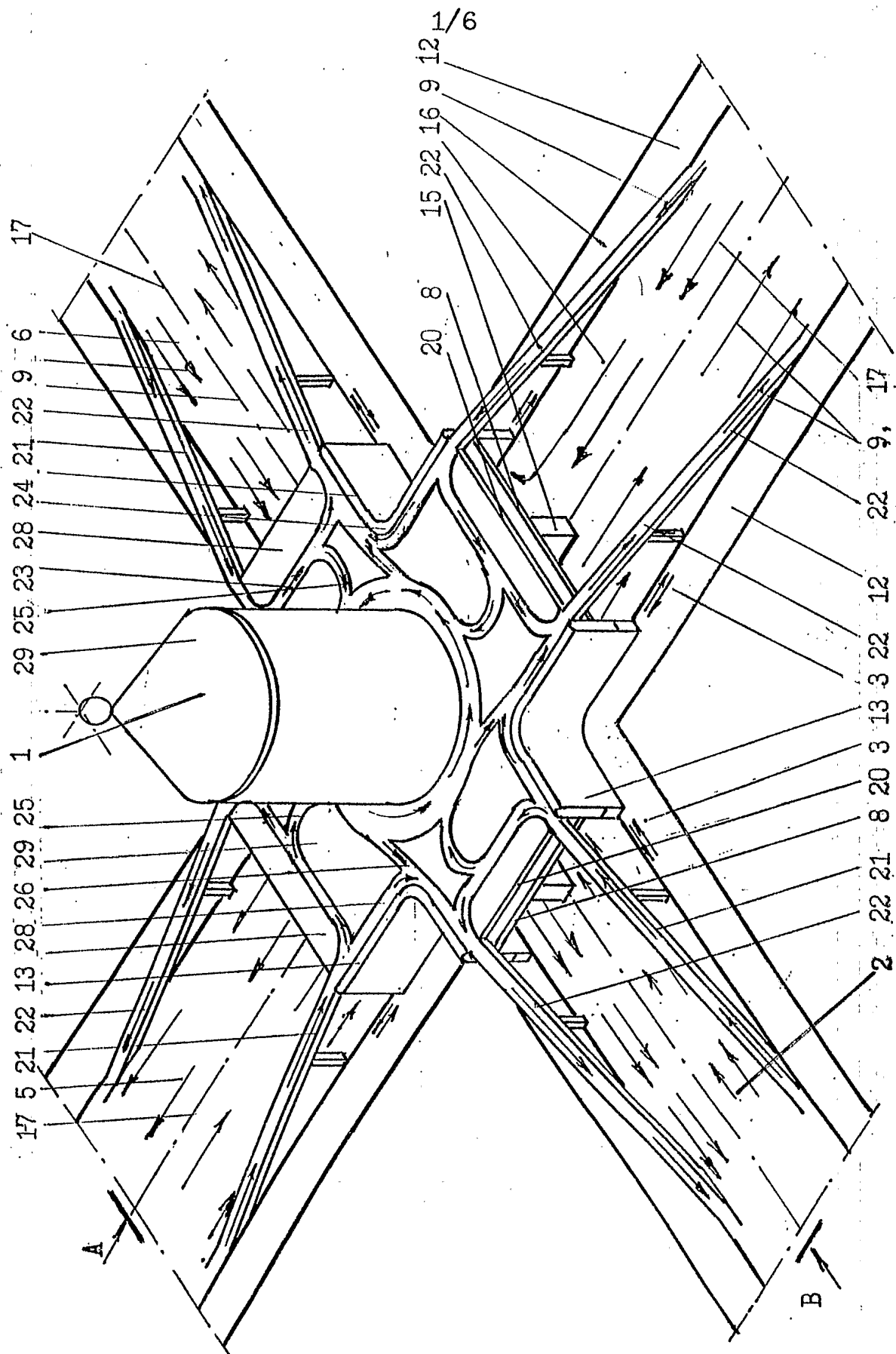
Возведение зданий на свободных от путепроводов участках второго перекрытия, многоцелевое использование пространства между перекрытиями и под наклонными эстакадами значительно увеличивает функции и сокращает срок окупаемости возведенного комплекса, а симметричное расположение комплекса-разделителя над перекрестком и наличие на нем зданий, позволяет решать новые архитектурно-художественные задачи организации городской среды.

ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ

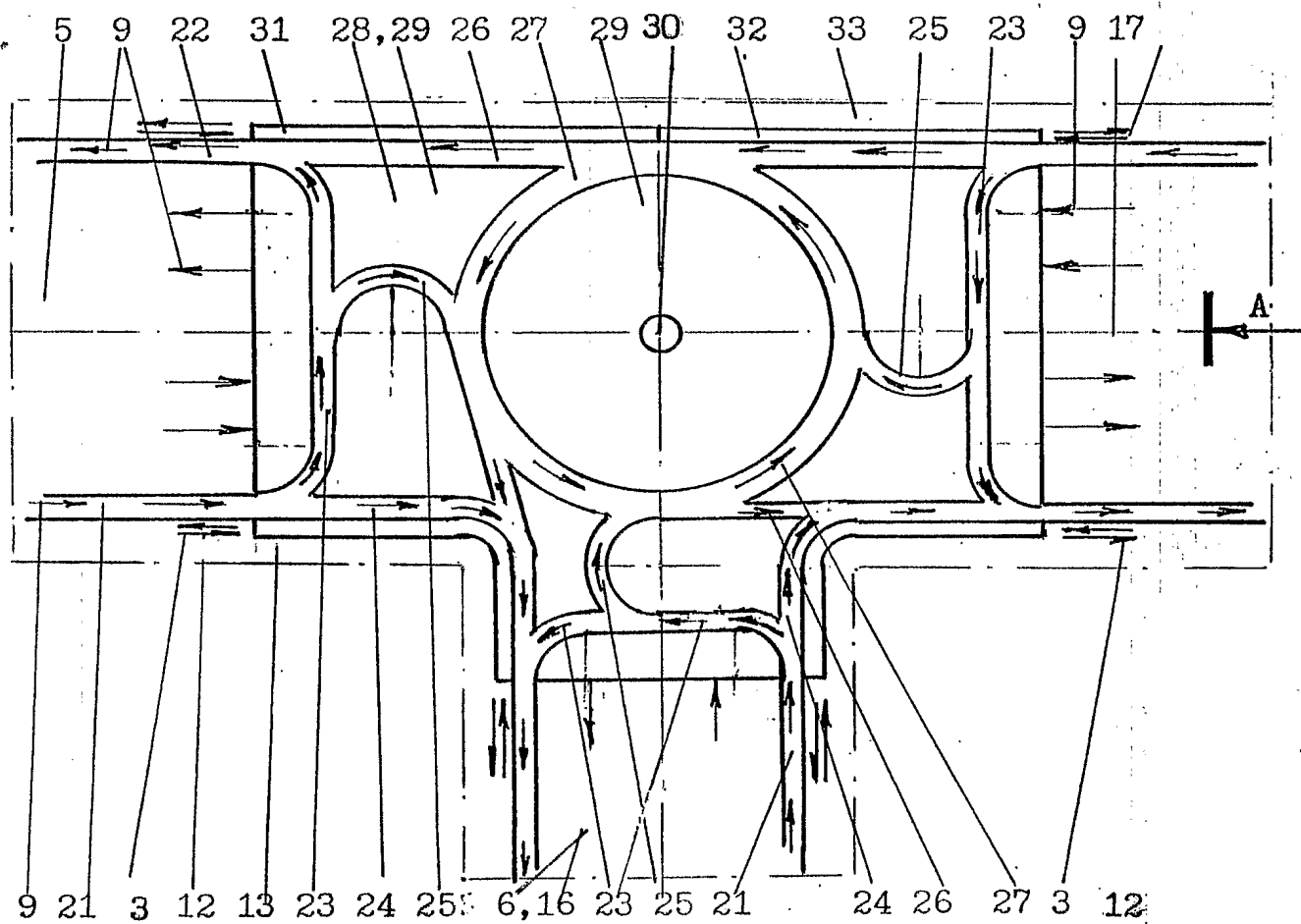
1. Разделитель транспортных и пешеходных потоков на перекрестках дорог, включающий устройства для разделения пересекающихся транспортных потоков и устройство для отделения от транспортных потоков пешеходных потоков, выполненное в виде пешеходного перехода через перекресток, включающего перекрытие, укрепленное на высоте, безопасной для движения транспортных средств, на опорах, установленных на углах тротуаров и на проезжей части перекрестка по линиям, разделяющим ряды движения транспортных средств и соединенное с тротуарами с помощью средств перемещения пешеходов, отличающийся тем, что опоры, установленные на закругленных углах тротуаров, выполнены в виде закругленных зданий, внутри которых имеются средства перемещения пешеходов, а опоры, установленные на проезжей части перекрестка, размещены вдоль линий, разделяющих ряды движения транспортных средств по главной дороге, а также вдоль линий правого поворота транспортных средств с главной дороги на второстепенную и наоборот, и над первым перекрытием, на высоте, безопасной для перемещения пешеходов, на опорах, установленных на этом перекрытии, укреплено второе перекрытие, соединенное наклонными эстакадами подъема и спуска транспортных средств с проезжей частью главной и второстепенной дорог по обе стороны от центра перекрестка и имеющее на своей поверхности кольцевой путепровод, закругленные путепроводы и разворотные путепроводы, причем разворотные путепроводы соединены с наклонными эстакадами подъема и спуска транспортных средств и с закругленными сопряженными с ними путепроводами и с кольцевым путепроводом; при этом на участках второго перекрытия, свободных от путепроводов, возведены здания, соединенные через отверстия во втором перекрытии с помощью средств перемещения пешеходов с первым перекрытием.

2. Разделитель по п.1, отличающийся тем, что при использовании на Т-образном перекрестке главной и второстепенной дорог, в его состав включены опорные здания, размещенные на тротуаре главной дороги и имеющие внутри себя средства перемещения пешеходов с тротуара на первое перекрытие, и из его состава исключены части, соответствующие отсутствующей части второстепенной дороги

3. Разделитель по п. 1, отличающийся тем, что на проезжей части под наклонными эстакадами подъема и спуска транспортных средств выполнены наклонные площадки въезда и выезда транспортных средств в подземные гаражи и из них.



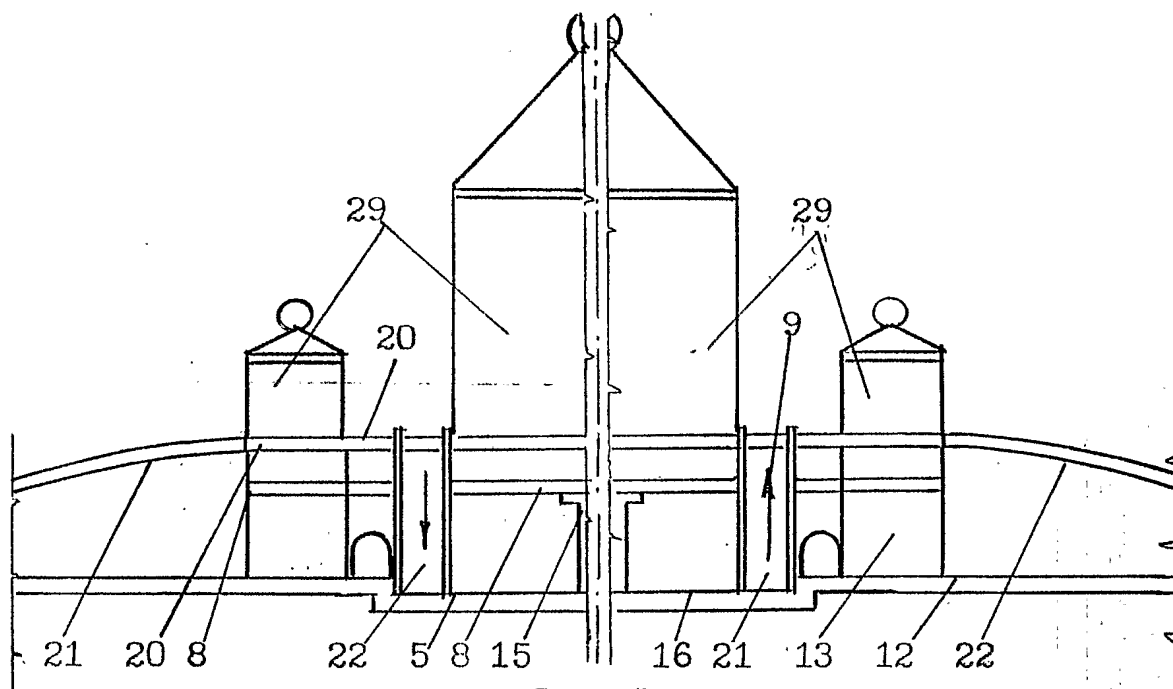
Фиг. 1



Фиг. 2

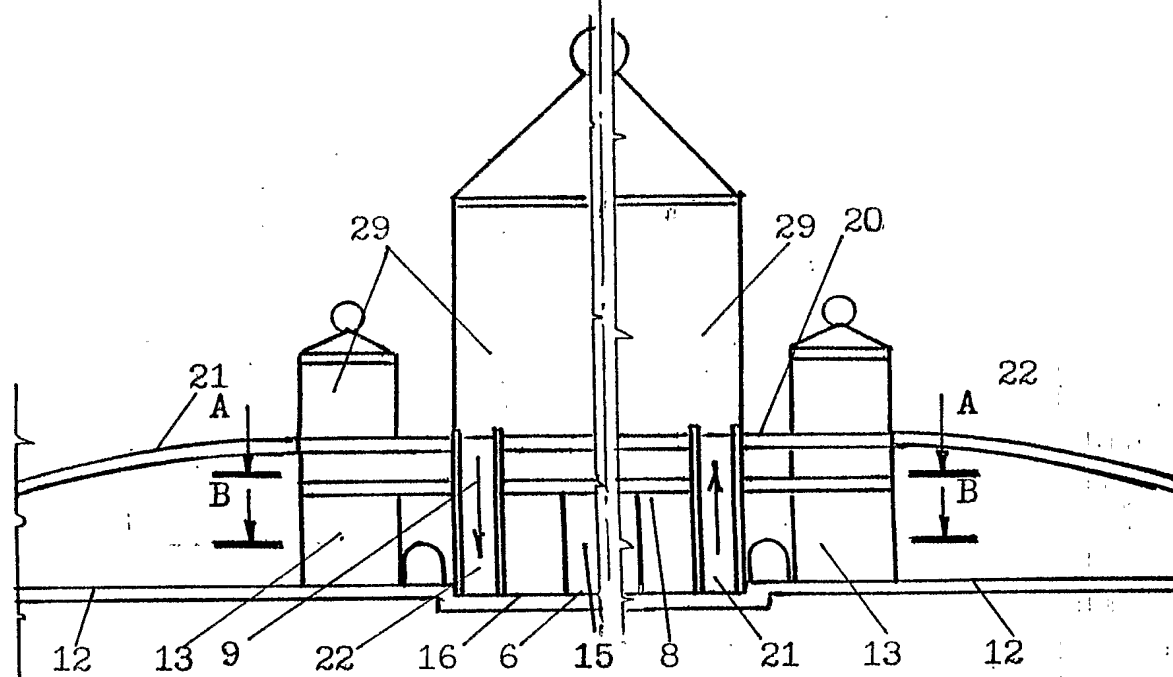
3/6

Вид А



Фиг. 3

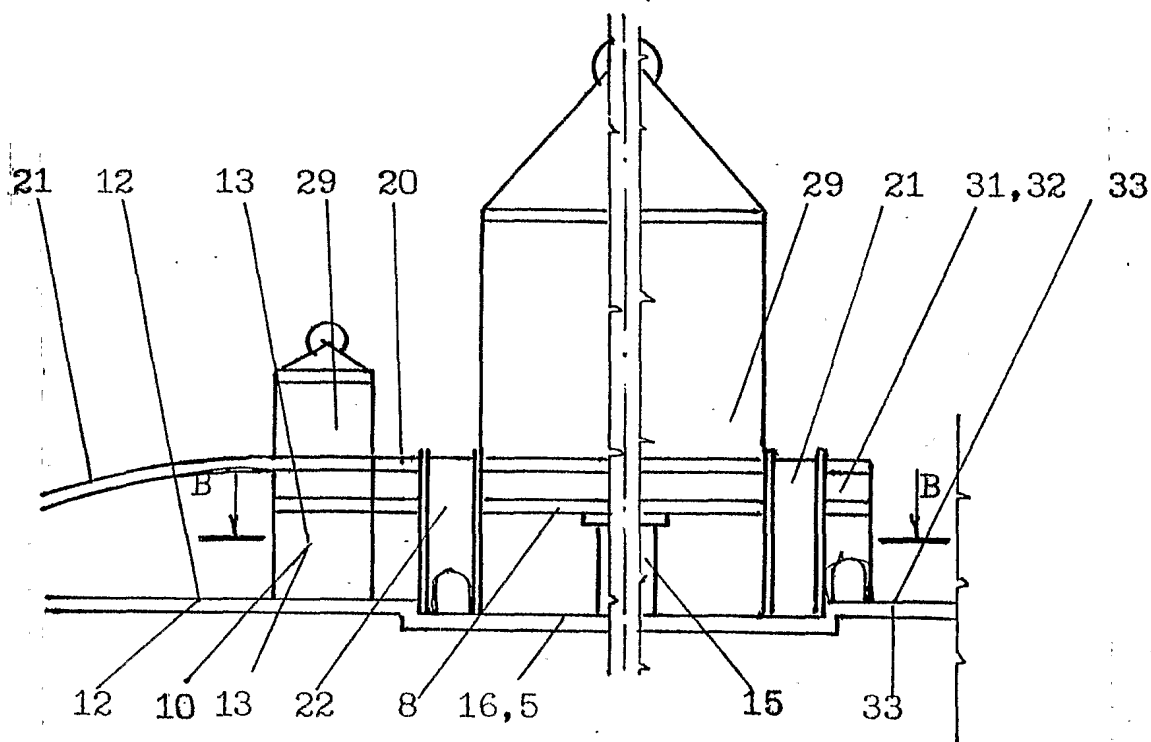
Вид В



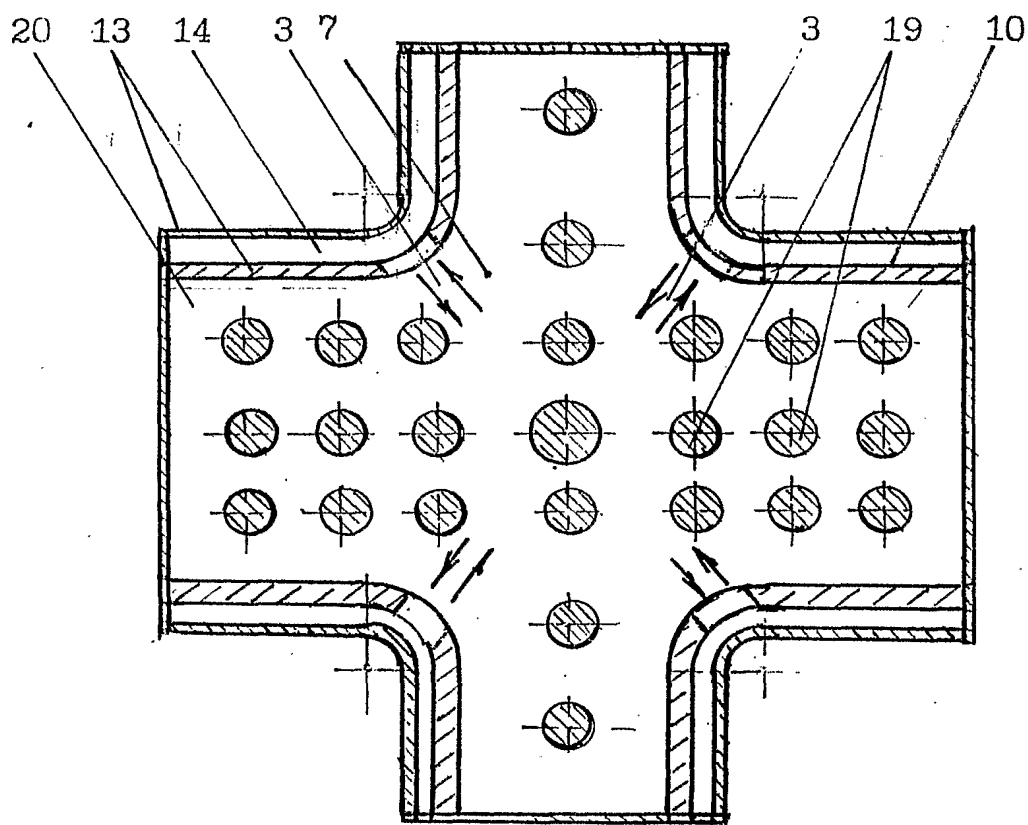
Фиг. 4

4/6

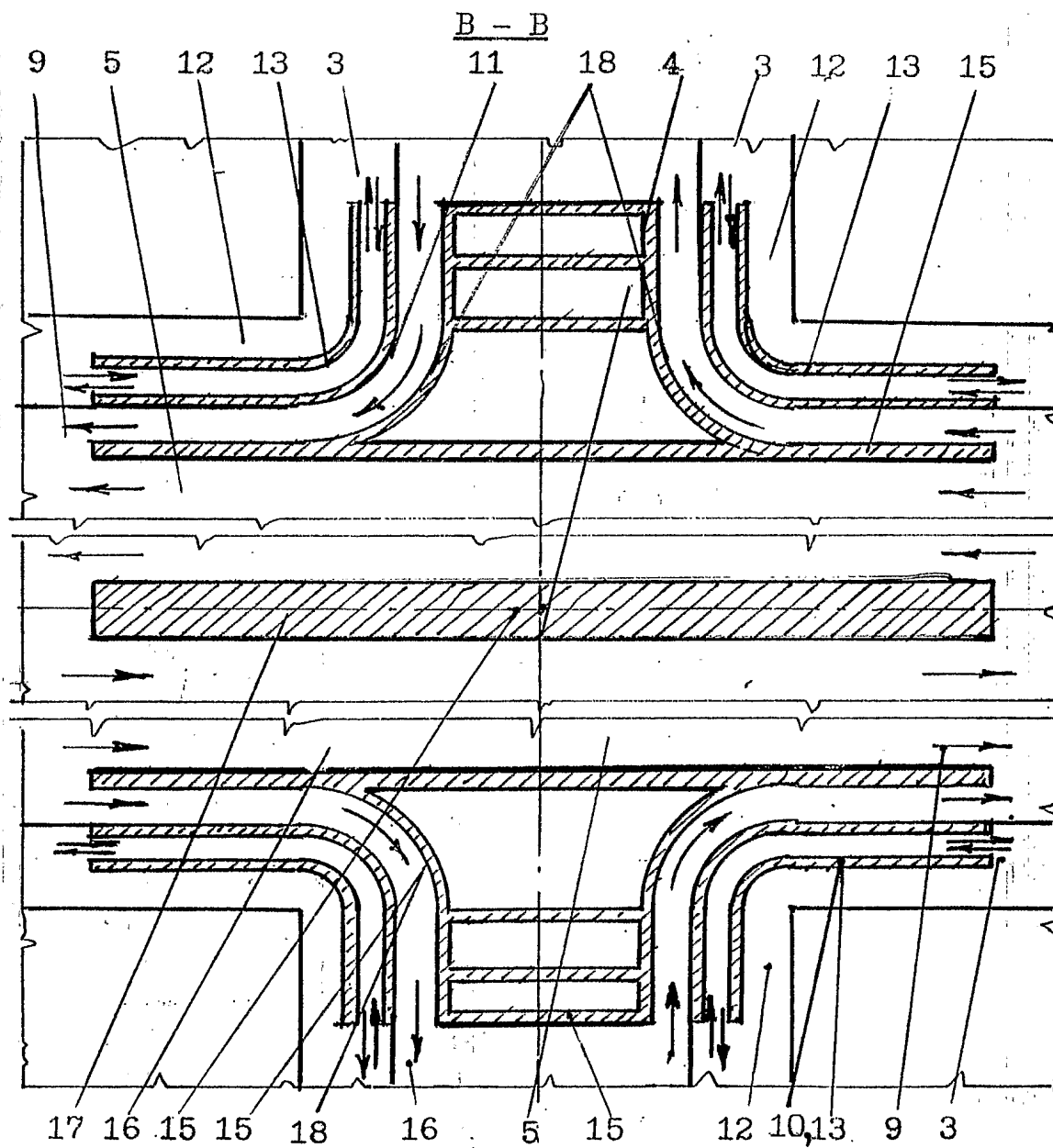
ФИГ. 5 ВИД А



ФИГ. 6
А - А



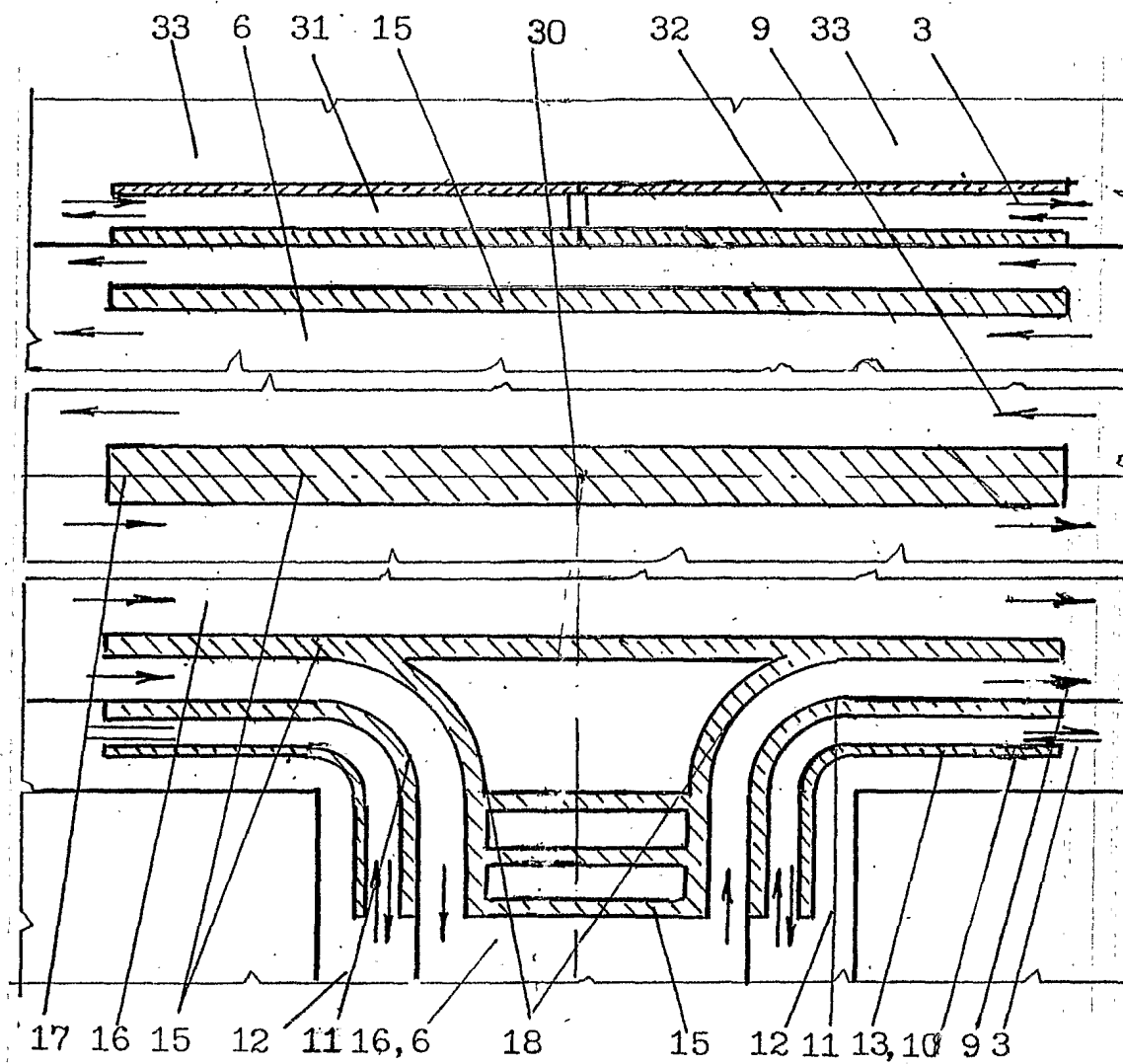
5/6



Фиг. 7

6/6

В - В



Фиг. 8

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.
PCT/RU 2004/000258

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER <div style="text-align: right; margin-right: 100px;">E01C 1/04</div> <p>According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC</p>		
B. FIELDS SEARCHED <p>Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)</p> <div style="text-align: right; margin-right: 100px;">E01C 1/00, 1/02, 1/04, E01D 1/00</div> <p>Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched</p> <p>Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)</p>		
C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	RU 2078169 C1 (SOLOVIEV VLADIMIR VLADIMIROVICH) 27.04.1997	1-3
A	RU 2175365 C2 (FEDOSEEV ANDREI VLADIMIROVICH) 27.10.2001	1-3
A	US 3847496 A (JERZY G. STANKIEWICZ) 12. 11. 1974	1-3
A	EP 0844332 A1 (BRANDSTATTER, JOSEF) 27. 05. 1998	1-3
<input type="checkbox"/> Further documents are listed in the continuation of Box C. <input type="checkbox"/> See patent family annex.		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>* Special categories of cited documents:</p> <p>“A” document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance</p> <p>“E” earlier document but published on or after the international filing date</p> <p>“L” document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)</p> <p>“O” document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means</p> <p>“P” document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>“T” later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention</p> <p>“X” document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone</p> <p>“Y” document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art</p> <p>“&” document member of the same patent family</p> </div> </div>		
Date of the actual completion of the international search <div style="text-align: center; font-weight: bold;">30 June 2004 (30.06.2004)</div>		Date of mailing of the international search report <div style="text-align: center; font-weight: bold;">21 October 2004 (21.10.2004)</div>
Name and mailing address of the ISA/		Authorized officer
Facsimile No.		Telephone No.

ОТЧЕТ О МЕЖДУНАРОДНОМ ПОИСКЕ

Международная заявка №
PCT/RU 2004/000258

А. КЛАССИФИКАЦИЯ ПРЕДМЕТА ИЗОБРЕТЕНИЯ:		
E01C 1/04		
Согласно международной патентной классификации (МПК-7)		
В. ОБЛАСТИ ПОИСКА:		
Проверенный минимум документации (система классификации и индексы) МПК-7:		
E01C 1/00, 1/02, 1/04, E01D 1/00		
Другая проверенная документация в той мере, в какой она включена в поисковые подборки:		
Электронная база данных, использовавшаяся при поиске (название базы и, если, возможно, поисковые термины):		
С. ДОКУМЕНТЫ, СЧИТАЮЩИЕСЯ РЕЛЕВАНТНЫМИ:		
Категория*	Ссылки на документы с указанием, где это возможно, релевантных частей	Относится к пункту №
A	RU 2078169 C1 (СОЛОВЬЕВ ВЛАДИМИР ВЛАДИМИРОВИЧ) 27. 04. 1997	1-3
A	RU 2175365 C2 (ФЕДОСЕЕВ АНДРЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ) 27. 10. 2001	1-3
A	US 3847496 A (JERZY G. STANKIEWICZ) 12. 11. 1974	1-3
A	EP 0844332 A1 (BRANDSTATTER, JOSEF) 27. 05. 1998	1-3
<input type="checkbox"/> последующие документы указаны в продолжении графы С. <input type="checkbox"/> данные о патентах-аналогах указаны в приложении		
* Особые категории ссылочных документов: А документ, определяющий общий уровень техники Е более ранний документ или патент, но опубликованный на дату международной подачи или после нее С документ, относящийся к устному раскрытию, экспонированию и т.д. Р документ, опубликованный до даты международной подачи, но после даты испрашиваемого приоритета и т.д. Т более поздний документ, опубликованный после даты приоритета и приведенный для понимания изобретения Х документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска, порочащий новизну и изобретательский уровень У документ, порочащий изобретательский уровень в сочетании с одним или несколькими документами той же категории & документ, являющийся патентом-аналогом		
Дата действительного завершения международного поиска: 30 июня 2004 (30. 06. 2004)		Дата отправки настоящего отчета о международном поиске: 21 октября 2004 (21. 10. 2004)
Наименование и адрес Международного поискового органа Федеральный институт промышленной собственности РФ, 123995, Москва, Г-59, ГСП-5, Бережковская наб., 30,1 Факс: 243-3337, телегаип: 114818 ПОДАЧА		Уполномоченное лицо: А. Инин Телефон № 240-25-91

Форма PCT/ISA/210 (второй лист)(январь 2004)

PUB-NO: WO2005010278A1
DOCUMENT-IDENTIFIER: WO 2005010278 A1
TITLE: DIVIDER FOR TRANSPORT AND
PEDESTRIAN FLOWS ON
CROSSROADS
PUBN-DATE: February 3, 2005

INVENTOR-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
SOLOVYOV, VLADIMIR VLADIMIROVIC	RU

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
SOLOVYOV VLADIMIR VLADIMIROVIC	RU

APPL-NO: RU2004000258

APPL-DATE: July 8, 2004

PRIORITY-DATA: RU2003123129A (July 28, 2003)

INT-CL (IPC): E01C001/04

EUR-CL (EPC): E01C001/04

ABSTRACT:

CHG DATE=20050215 STATUS=O>The invention relates to building engineering and can be used on transport and pedestrian flow crossings. The

inventive divider for transport and pedestrian flows on crossroads comprises posts in the form of rounded buildings disposed on the walkways of the crossroad in which pedestrian displacing means are arranged and in the form of panels arranged on transport separation lines of a main road and on the lines of the right-hand turns towards the main road and therefrom. A first floor used by pedestrians as a platform for passing from one walkway corner to any other walkway corner is mounted above the crossroad on the pillars. A second floor mounted on the pillars arranged on the first floor is connected to the road way of the crossing roads on both sides of the crossroad centre by means of inclined overhead roads for descending and mounting transport means. The top floor is provided with turning, turning back and ring paths and buildings which are arranged on non-traffic areas and connected to the first floor. Said invention makes it possible to totally separated the transport and pedestrian flows and to ensure the continuous motion thereof through a cruciform and other-type crossroads, to simplify the structural design and scope thereof by using the space between floors and the building arranged on the top floor for different purposes.